



www.simracers.de

## Simracers Revival Regelbuch / Rulebook

### Gentlemen-Racing, Die wichtigste Regel:

Wir fahren miteinander und nicht gegeneinander. Niemand fährt einen anderen von der Strecke oder drängt ihn ab. Es muss immer ausreichend Raum zum „Überleben“ gelassen werden. Dabei spielt es keine Rolle, wer am Kurveneingang die Nase vorn hatte.

### „Race-Director“-Thread:

Falls es doch mal zu Unstimmigkeiten kommt, was wir nicht hoffen, werden sich die Admins den Vorfall erst ansehen, wenn im dafür vorgesehenen „Race-Director“-Thread“ in Discord offiziell die Szene mit Rundenzahl exakt beschrieben und/oder ein Video hochgeladen wird. Jeder Fahrer, ob beteiligt oder nicht, kann sich zu dem Vorfall äußern. Das Hochladen im „Race-Director-Thread“ bedeutet, dass der „verunfallte“ Fahrer eine Strafe für seinen Mitfahrer beantragen möchte. Daher nutzt dies wirklich nur in Ausnahmefällen und bei extrem strittigen Situationen.

Wenn eine Strafe verhängt wurde, kann sie nicht mehr zurückgenommen werden. Daher ist ein nachträgliches Diskutieren zwecklos und wir bitten dies auch einzuhalten.

Zusätzlich werden die Admins diesen Kanal auch nutzen, um auf Situationen aus den jeweiligen Rennen hinzuweisen.

### Track-Limits:

Mindestens zwei Reifen müssen innerhalb der Begrenzungslinie der Strecke bleiben.

### Respekt:

Jeder Fahrer, ob schnell oder langsam hat bei den Simracers Revival das Recht auf der Strecke zu sein. Schnellere Fahrer müssen auf langsamere Fahrer Rücksicht nehmen und beispielsweise bei Überwindungsmanövern warten bis sich eine sichere Möglichkeit bietet. Im Gegenzug müssen langsamere Fahrer die schnelleren beim Überwinden gefahrenlos passieren lassen zum Beispiel auf einer langen Geraden oder vor einer langsamen Kurve. Überwindete Fahrer werden gebeten sich nicht in den Kampf der Führenden einzumischen. Zurückrunden ist nur bei großen Geschwindigkeitsunterschieden und an gefahrenlosen Stellen erlaubt.

### Pole Position:

Falls ein Fahrer eine Pole Position gefahren hat, aber strafversetzt wird, behält er trotzdem den Zusatzpunkt.

Einfach zusammengefasst: Passt auf der Strecke auf eure Mitfahrer auf und gebt ihnen so viel Raum, wie ihr diesen auch möchtet.

### Qualifying-ESC-Regel:

Während des Qualifyings ist das Nutzen der ESC-Taste untersagt. Wer einen Fahrzeugschaden erleidet oder andere Probleme hat, muss das Fahrzeug in die Box bringen. Innerhalb der Boxengasse ist ESC gestattet. Ausgenommen von dieser Regel sind Situationen in denen das Qualifying der Mitfahrer behindert wird. Bei Verstoß wird die letzte Zeit vor ESC als gefahrene Zeit gewertet.